

An den
Bürgermeister der
der Stadt Haltern am See
Herrn Andreas Stegemann
Dr.-Conrads-Straße 1

45721 Haltern am See

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Haltern am See
Dr.-Conrads-Straße 1
45712 Haltern am See
Telefon: 02364 933423
Fax. : 02364 933450

fraktion.gruene@haltern.de
www.gruene-haltern.de

Stadtsparkasse Haltern
IBAN: DE 46 4265 1315 0000 0655 24

24.01.2023

Antrag an den Rat der Stadt Haltern am See. Verbesserte Kommunikation zur (Nicht-) Existenz einer Benutzungspflicht von städtischen Radwegen

Beschlussentwurf

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die vorhandene Straßenbeschilderung am Nordwall so zu ergänzen, dass eine nicht vorhandene Benutzungspflicht von Radwegen besser kommuniziert wird, und zu prüfen, ob es weitere Straßen im Stadtgebiet gibt, an denen die Beschilderung entsprechend ergänzt werden sollte.

Begründung

Die (Nicht-)Existenz einer Benutzungspflicht von Radwegen wird in der Öffentlichkeit oftmals nicht richtig wahrgenommen. Deutlich wird dies z.B. beim ehemaligen Radweg am Nordwall. Es scheint einigen Autofahrenden und auch Radfahrenden nicht klar zu sein, dass es dort keine Benutzungspflicht des Hochbords gibt. Daher kommt es immer wieder zu verbalen Attacken gegen die Radfahrer*innen oder zu riskanten Überholmanövern, bei denen bewusst oder unbewusst die Mindestabstände nicht eingehalten werden und Radfahrer*innen geschnitten werden, um diesen vermutlich deutlich zu machen, dass sie auf dem Radweg zu fahren haben. Das Verhalten ist gefährlich und sorgt für viel Unmut. Gleiches scheint auch für die Fußgänger*innen zu gelten, die ebenfalls zum Teil weggeklingelt werden, obwohl die Radfahrer*innen sich unterzuordnen haben. Es ist nachvollziehbar, dass es zu der Annahme kommt, dass es einen benutzungspflichtigen Radweg gibt, da weiterhin rotes Pflaster vorhanden ist, die Radfahrer*innen per Markierung auf den ehemaligen Radweg geführt werden und auch wieder herunter vom ehemaligen Radweg auf die Fahrbahn, mit den entsprechenden Markierungen auf der Fahrbahn am Kreisverkehrsplatz an der Volksbank. Die fehlenden Verkehrszeichen 241-30 (getrennter Fuß-/Radweg) werden nicht wahrgenommen bzw. Verkehrsschild 239 mit dem Zusatzzeichen 1022-10 (Fußweg Radfahrer frei) als Benutzungspflicht interpretiert. Dass dies aber bedeutet, dass man als Radfahrer/-in nur Schrittgeschwindigkeit fahren darf und ggf. auch anhalten muss, wenn Fußgänger*innen den Weg nutzen und ein Vorbeikommen nicht möglich ist, ist vielen Autofahrenden vermutlich nicht bewusst. Gleiches gilt für die Radfahrer*innen, die Fußgänger*innen von „ihrem“ roten Pflasterstreifen wegklingeln.

Lösungsvorschlag

Zur Verbesserung der Verständigung zwischen allen Verkehrsteilnehmer*innen klären andere Städte in NRW mittels Beschilderung über die Gesetzeslage auf. Die Lösung ist simpel, kostet im Vergleich zu neuem Pflaster und Demarkierungsarbeiten wenig Geld und sorgt laut Presseartikeln für eine verbesserte Situation.

Beispiel Bielefeld

[Radfahren auf der Fahrbahn erlaubt - ADFC NRW - Stadtverband Bielefeld e. V. \(adfc-nrw.de\)](https://kreisverbaende.adfc-nrw.de/kv-bielefeld/adfc-bielefeld/bielefelder-radnachrichten-archiv-2000-2013/2013/radfahren-auf-der-fahrbahn-erlaubt.html)
<https://kreisverbaende.adfc-nrw.de/kv-bielefeld/adfc-bielefeld/bielefelder-radnachrichten-archiv-2000-2013/2013/radfahren-auf-der-fahrbahn-erlaubt.html>

Beispiel Münster

[Radler runter vom Radweg \(muensterschezeitung.de\)](https://www.muensterschezeitung.de/lokales/staedte/muenster/radler-runter-vom-radweg-1068192?pid=true)
<https://www.muensterschezeitung.de/lokales/staedte/muenster/radler-runter-vom-radweg-1068192?pid=true>

Beispiel Rhede

[Schild in Rhede beendet Diskussionen über Radfahrer auf der Fahrbahn \(bbv-net.de\)](https://www.bbv-net.de/Lokales/Rhede/In-Rhede-beendet-ein-neues-Schild-Diskussionen-ueber-Radfahrer-auf-der-Fahrbahn-319473.html)
<https://www.bbv-net.de/Lokales/Rhede/In-Rhede-beendet-ein-neues-Schild-Diskussionen-ueber-Radfahrer-auf-der-Fahrbahn-319473.html>



Für die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Ulrike Doeblen, Fraktionsgeschäftsführerin